

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen.



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8510  
(Kennziffer \* H 1 1 - m 10/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 1985**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Januar 1986

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
Erläuterungen . . . . .	37

## Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar — Oktober		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 941	8 601	- 7,7	68 345	79 072	-13,6
davon mit						
Getöteten	144	175	-17,7	1 278	1 623	-21,3
Schwerverletzten	2 388	2 625	- 9,0	21 415	25 777	-16,9
Leichtverletzten	5 409	5 801	- 6,8	45 652	51 672	-11,7
Unfälle mit nur Sachschaden	34 274	39 187	-12,5	330 028	317 421	+ 4,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 511	5 472	-17,6	41 644	43 740	- 4,8
bei einem der Beteiligten	29 763	33 715	-11,7	288 384	273 681	+ 5,4
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>						
darunter in Kombination	5 456	5 773	- 5,5	48 596	46 623	+ 4,2
mit Alkohol oder Flucht						
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	<b>42 215</b>	<b>47 788</b>	<b>-11,7</b>	<b>398 373</b>	<b>396 493</b>	<b>+ 0,5</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		OKTOBER 1985				OKTOBER 1984			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	305	9	81	345	347	12	133	405	12,1-	X	39,1-	14,8-	
BUNDESSTRASSEN	1651	50	616	1534	1827	64	646	1728	9,6-	21,9-	4,6-	11,2-	
INNERORTS	1142	15	362	1062	1352	34	419	1281	15,5-	55,9-	13,6-	17,1-	
AUSSERORTS	509	35	254	472	475	30	227	447	7,2	16,7	11,9	5,6	
LANDESSTRASSEN	2069	49	801	1807	2213	47	862	1982	6,5-	4,3	7,1-	8,8-	
INNERORTS	1358	13	430	1180	1527	17	514	1388	11,1-	23,5-	16,3-	15,0-	
AUSSERORTS	711	36	371	627	686	30	348	594	3,6	20,0	6,6	5,6	
KREISSTRASSEN	788	12	297	690	839	19	324	745	6,1-	36,8-	8,3-	7,4-	
INNERORTS	546	8	168	462	588	8	204	531	7,1-	-	17,6-	13,0-	
AUSSERORTS	242	4	129	228	251	11	120	214	3,6-	X	7,5	6,5	
ANDERE STRASSEN	3128	32	923	2713	3375	40	1061	2834	7,3-	20,0-	13,0-	4,3-	
INNERORTS	2923	27	831	2540	3190	34	961	2692	8,4-	20,6-	13,5-	5,6-	
AUSSERORTS	205	5	92	173	185	6	100	142	10,8	X	8,0-	21,8	
INSGESAMT	7941	152	2718	7089	8601	182	3026	7694	7,7-	16,5-	10,2-	7,9-	
INNERORTS	5969	63	1791	5244	6657	93	2098	5892	10,3-	32,3-	14,6-	11,0-	
AUSSERORTS	1972	89	927	1845	1944	89	928	1802	1,4	-	0,1-	2,4	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1985			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
AUTOBAHNEN	2969	113	1163	3309	3434	128	1343	3689	13,5-	11,7-	13,4-	10,3-
BUNDESSTRASSEN	13992	384	5178	13108	16078	506	6382	14825	13,0-	24,1-	18,9-	11,6-
INNERORTS	9618	130	2881	9000	11196	186	3604	10317	14,1-	30,1-	20,1-	12,8-
AUSSERORTS	4374	254	2297	4108	4882	320	2778	4508	10,4-	20,6-	17,3-	8,9-
LANDESSTRASSEN	17618	431	7009	15751	20591	610	8502	18407	14,4-	29,3-	17,6-	14,4-
INNERORTS	11460	129	3645	10296	13532	215	4542	12279	15,3-	40,0-	19,8-	16,2-
AUSSERORTS	6158	302	3364	5455	7059	395	3960	6128	12,8-	23,5-	15,1-	11,0-
KREISSTRASSEN	7002	171	2958	5907	8090	225	3480	6933	13,4-	24,0-	15,0-	14,8-
INNERORTS	4659	67	1630	3997	5400	87	1982	4666	13,7-	23,0-	17,8-	14,3-
AUSSERORTS	2343	104	1328	1910	2690	138	1498	2267	12,9-	24,6-	11,3-	15,7-
ANDERE STRASSEN	26764	278	8442	22826	30879	325	10418	26265	13,3-	14,5-	19,0-	13,1-
INNERORTS	24876	221	7506	21279	28752	252	9275	24571	13,5-	12,3-	19,1-	13,4-
AUSSERORTS	1888	57	936	1547	2127	73	1143	1694	11,2-	21,9-	18,1-	8,7-
INSGESAMT	68345	1377	24750	60901	79072	1794	30125	70119	13,6-	23,2-	17,8-	13,1-
INNERORTS	50613	547	15662	44572	58880	740	19403	51833	14,0-	26,1-	19,3-	14,0-
AUSSERORTS	17732	830	9088	16329	20192	1054	10722	18286	12,2-	21,3-	15,2-	10,7-

## 4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	548	4	133	507	596	9	131	549	8,1-	X	1,5	7,7-
INNERORTS	494	2	118	456	524	3	111	479	5,7-	X	6,3	4,8-
AUSSERORTS	54	2	15	51	72	6	20	70	25,0-	X	25,0-	27,1-
VORAUFAEHRT ODER WARTET	900	5	157	1026	1006	8	163	1172	10,5-	X	3,7-	12,5-
INNERORTS	564	2	79	625	676	4	77	766	16,6-	X	2,6	18,4-
AUSSERORTS	336	3	78	401	330	4	86	406	1,8	X	9,3-	1,2-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	271	2	56	248	292	3	77	278	7,2-	X	27,3-	10,8-
INNERORTS	217	-	40	199	221	2	41	201	1,8-	X	2,4-	1,0-
AUSSERORTS	54	2	16	49	71	1	36	77	23,9-	X	55,6-	36,4-
ENTGEGENKOMMT	561	14	247	574	621	25	282	622	9,7-	44,0-	12,4-	7,7-
INNERORTS	347	2	105	360	397	5	139	405	12,6-	X	24,5-	11,1-
AUSSERORTS	214	12	142	214	224	20	143	217	4,5-	40,0-	0,7-	1,4-
EINBIEGT OD. KREUZT	2966	35	952	2773	3139	32	1040	2986	5,5-	9,4	8,5-	7,1-
INNERORTS	2406	15	664	2228	2626	15	792	2478	8,4-	-	16,2-	10,1-
AUSSERORTS	560	20	288	545	513	17	248	508	9,2	17,6	16,1	7,3
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1209	45	513	758	1491	66	670	945	18,9-	31,8-	23,4-	19,8-
INNERORTS	1139	34	479	719	1407	54	631	897	19,0-	37,0-	24,1-	19,8-
AUSSERORTS	70	11	34	39	84	12	39	48	16,7-	8,3-	12,8-	18,8-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	35	1	18	25	38	-	9	34	7,9-	X	X	26,5-
INNERORTS	18	-	9	10	23	-	5	22	21,7-	-	X	54,5-
AUSSERORTS	17	1	9	15	15	-	4	12	13,3	X	X	25,0
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	509	20	275	390	471	17	267	349	8,1	17,6	3,0	11,7
INNERORTS	208	2	102	165	177	3	90	150	17,5	X	13,3	10,0
AUSSERORTS	301	18	173	225	294	14	177	199	2,4	28,6	2,3-	13,1
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	320	15	173	253	316	12	191	231	1,3	25,0	9,4-	9,5
INNERORTS	113	4	61	86	116	3	63	96	2,6-	X	3,2-	10,4-
AUSSERORTS	207	11	112	167	200	9	128	135	3,5	X	12,5-	23,7
UNFALL ANDERER ART	622	11	194	535	631	10	196	528	1,4-	10,0	1,0-	1,3
INNERORTS	463	2	134	396	490	4	149	398	5,5-	X	10,1-	0,5-
AUSSERORTS	159	9	60	139	141	6	47	130	12,8	X	27,7	6,9
INSGESAMT	7941	152	2718	7089	8601	182	3026	7694	7,7-	16,5-	10,2-	7,9-
INNERORTS	5969	63	1791	5244	6657	93	2098	5892	10,3-	32,3-	14,6-	11,0-
AUSSERORTS	1972	89	927	1845	1944	89	928	1802	1,4	-	0,1-	2,4
ANZAHL												
PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	4610	26	1045	4338	5230	32	1326	4767	11,9-	18,8-	21,2-	9,0-
INNERORTS	4119	13	867	3858	4716	18	1148	4228	12,7-	27,8-	24,5-	8,8-
AUSSERORTS	491	13	178	480	514	14	178	539	4,5-	7,1-	-	10,9-
VORAUFAEHRT ODER WARTET	7452	69	1473	8302	8307	54	1651	9302	10,3-	27,8	10,8-	10,8-
INNERORTS	4922	9	726	5342	5635	10	814	6176	12,7-	X	10,8-	13,5-
AUSSERORTS	2530	60	747	2960	2672	44	837	3126	5,3-	36,4	10,8-	5,3-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2424	32	629	2233	2719	31	706	2556	10,9-	3,2	10,9-	12,6-
INNERORTS	1807	16	398	1616	2031	13	444	1865	11,0-	23,1	10,4-	13,4-
AUSSERORTS	617	16	231	617	688	18	262	691	10,3-	11,1-	11,8-	10,7-
ENTGEGENKOMMT	5636	218	2747	5778	6474	303	3400	6623	12,9-	28,1-	19,2-	12,8-
INNERORTS	3428	35	1158	3506	3999	55	1598	4066	14,3-	36,4-	27,5-	13,8-
AUSSERORTS	2208	183	1589	2272	2475	248	1802	2557	10,8-	26,2-	11,8-	11,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	23814	311	7616	22697	27455	391	9314	26240	13,3-	20,5-	18,2-	13,5-
INNERORTS	19286	138	5292	18253	22631	168	6766	21505	14,8-	17,9-	21,8-	15,1-
AUSSERORTS	4528	173	2324	4444	4824	223	2548	4735	6,1-	22,4-	8,8-	6,1-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	10175	324	4547	6428	11796	435	5396	7342	13,7-	25,5-	15,7-	12,4-
INNERORTS	9667	246	4247	6162	11197	332	5082	7033	13,7-	25,9-	16,4-	12,4-
AUSSERORTS	508	78	300	266	599	103	314	309	15,2-	24,3-	4,5-	13,9-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	263	6	117	209	274	6	101	203	4,0-	-	15,8	3,0
INNERORTS	143	1	65	104	151	2	43	120	5,3-	X	51,2	13,3-
AUSSERORTS	120	5	52	105	123	4	58	83	2,4-	X	10,3-	26,5
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	5138	195	2842	3761	6530	260	3719	4815	21,3-	25,0-	23,6-	21,9-
INNERORTS	2065	36	1050	1581	2625	60	1350	2003	21,3-	40,0-	22,2-	21,1-
AUSSERORTS	3073	159	1792	2180	3905	200	2369	2812	21,3-	20,5-	24,4-	22,5-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	3483	129	1880	2731	4486	201	2542	3375	22,4-	35,8-	26,0-	19,1-
INNERORTS	1237	28	611	980	1650	47	853	1310	25,0-	40,4-	28,4-	25,2-
AUSSERORTS	2246	101	1269	1751	2836	154	1689	2065	20,8-	34,4-	24,9-	15,2-
UNFALL ANDERER ART	5350	67	1854	4424	5801	81	1970	4896	7,8-	17,3-	5,9-	9,6-
INNERORTS	3939	25	1248	3170	4245	35	1305	3527	7,2-	28,6-	4,4-	10,1-
AUSSERORTS	1411	42	606	1254	1556	46	665	1369	9,3-	8,7-	8,9-	8,4-
INSGESAMT	68345	1377	24750	60901	79022	1794	30125	70119	13,6-	23,2-	17,8-	13,1-
INNERORTS	50613	547	15662	44572	58880	740	19403	51833	14,0-	26,1-	19,3-	14,0-
AUSSERORTS	17732	830	9088	16329	20192	1054	10722	18286	12,2-	21,3-	15,2-	10,7-

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	14	8	X	109	115	5,2-	354	451	21,5-	3660	4376	16,4-
MAENNLICH	8	4	X	60	75	20,0-	235	264	11,0-	2348	2712	13,4-
WEIBLICH	6	4	X	49	40	22,5	119	187	36,4-	1312	1664	21,2-
15 BIS 18	9	9	-	87	110	20,9-	448	468	4,3-	3162	4258	25,7-
MAENNLICH	7	9	X	58	83	30,1-	309	341	9,4-	2282	3025	24,6-
WEIBLICH	2	-	X	29	27	7,4	139	127	9,4	880	1233	28,6-
18 BIS 21	13	27	51,9-	167	275	39,3-	403	447	9,8-	3937	5290	25,6-
MAENNLICH	10	21	52,4-	129	210	38,6-	275	294	6,5-	2712	3626	25,2-
WEIBLICH	3	6	X	38	65	41,5-	128	153	16,3-	1225	1664	26,4-
21 BIS 25	16	18	11,1-	178	209	14,8-	341	352	3,1-	3481	3871	10,1-
MAENNLICH	11	14	21,4-	140	166	15,7-	247	230	7,4	2477	2666	7,1-
WEIBLICH	5	4	X	38	43	11,6-	94	122	23,0-	1004	1205	16,7-
25 BIS 30	19	13	46,2	110	135	18,5-	204	197	3,6	2066	2304	10,3-
MAENNLICH	13	8	X	81	98	17,3-	135	115	17,4	1452	1549	6,3-
WEIBLICH	6	5	X	29	37	21,6-	69	82	15,9-	614	755	18,7-
30 BIS 35	8	11	X	84	83	1,2	125	129	3,1-	1142	1438	20,6-
MAENNLICH	8	6	X	64	60	6,7	85	86	1,2-	758	941	19,4-
WEIBLICH	-	5	X	20	23	13,0-	40	43	7,0-	384	497	22,7-
35 BIS 40	7	2	X	58	59	1,7-	100	110	9,1-	860	1069	19,6-
MAENNLICH	6	2	X	50	48	4,2	60	67	10,4-	546	656	16,8-
WEIBLICH	1	-	X	8	11	X	40	43	7,0-	314	413	24,0-
40 BIS 45	3	10	X	53	89	40,5-	106	133	20,3-	944	1291	26,9-
MAENNLICH	2	7	X	44	65	32,3-	55	92	40,2-	582	796	26,9-
WEIBLICH	1	3	X	9	24	X	51	41	24,4	362	495	26,9-
45 BIS 50	5	12	X	66	98	32,7-	123	141	12,8-	1122	1291	13,1-
MAENNLICH	5	8	X	52	74	29,7-	78	81	3,7-	699	815	14,2-
WEIBLICH	-	4	X	14	24	41,7-	45	60	25,0-	423	476	11,1-
50 BIS 55	7	6	X	78	86	9,3-	100	93	7,5	880	995	11,6-
MAENNLICH	5	5	-	58	64	9,4-	58	58	-	533	603	11,6-
WEIBLICH	2	1	X	20	22	9,1-	42	35	20,0	347	392	11,5-
55 BIS 60	10	8	X	63	65	3,1-	87	105	17,1-	829	934	11,2-
MAENNLICH	9	6	X	48	49	2,0-	55	50	10,0	460	476	3,4-
WEIBLICH	1	2	X	15	16	6,3-	32	55	41,8-	369	458	19,4-
60 BIS 65	5	9	X	58	68	14,7-	64	106	39,6-	671	763	12,1-
MAENNLICH	3	7	X	41	43	4,7-	25	45	44,4-	296	330	10,3-
WEIBLICH	2	2	-	17	25	32,0-	39	61	36,1-	375	433	13,4-
65 BIS 70	7	7	-	42	70	40,0-	76	65	16,9	485	530	8,5-
MAENNLICH	4	2	X	24	38	36,8-	36	22	63,6	197	222	11,3-
WEIBLICH	3	5	X	18	32	43,8-	40	43	7,0-	288	308	6,5-
70 BIS 75	10	10	-	80	110	27,3-	69	104	33,7-	613	743	17,5-
MAENNLICH	5	5	-	47	53	11,3-	24	42	42,9-	245	317	22,7-
WEIBLICH	5	5	-	33	57	42,1-	45	62	27,4-	368	426	13,6-
75 U. MEHR	19	32	40,6-	144	222	35,1-	118	125	5,6-	896	967	7,3-
MAENNLICH	12	13	7,7-	81	115	29,6-	46	48	4,2-	373	370	0,8
WEIBLICH	7	19	X	63	107	41,1-	72	77	6,5-	523	597	12,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	152	182	16,5-	1377	1794	23,2-	2718	3026	10,2-	24748	30120	17,8-
MAENNLICH	108	117	7,7-	977	1241	21,3-	1723	1835	6,1-	15960	19104	16,5-
WEIBLICH	44	65	32,3-	400	553	27,7-	995	1191	16,5-	8788	11016	20,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
INSGESAMT	152	182	16,5-	1377	1794	23,2-	2718	3026	10,2-	24750	30125	17,8-

## NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

L E I C H T V E R L E T Z T E						V E R U N G L U E C K T E						I N S G E S A M T		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
OKTOBER		ZU-	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-	OKTOBER		ZU-	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-	ANZAHL	PROZ.	
1985	1984	ABNAH- ME(-)	1985	1984	ABNAH- ME(-)	1985	1984	ABNAH- ME(-)	1985	1984	ABNAH- ME(-)			
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.			
840	905	7,2-	7464	8239	9,4-	1208	1364	11,4-	11233	12730	11,8-	UNTER 15		
498	532	6,4-	4402	4848	9,2-	741	800	7,4-	6810	7635	10,8-	MAENNlich		
342	373	8,3-	3062	3391	9,7-	467	564	17,2-	4423	5095	13,2-	WEIBlich		
905	1133	20,1-	7209	9239	22,0-	1362	1610	15,4-	10458	13607	23,1-	15 BIS 18		
644	811	20,6-	5132	6708	23,5-	960	1161	17,3-	7472	9816	23,9-	MAENNlich		
261	322	18,9-	2077	2531	17,9-	402	449	10,5-	2986	3791	21,2-	WEIBlich		
1001	1058	5,4-	8708	10859	19,8-	1417	1532	7,5-	12812	16424	22,0-	18 BIS 21		
629	679	7,4-	5607	7174	21,8-	914	994	8,0-	8448	11010	23,3-	MAENNlich		
372	379	1,8-	3101	3685	15,8-	503	538	6,5-	4364	5414	19,4-	WEIBlich		
914	926	1,3-	8327	9475	12,1-	1271	1296	1,9-	11986	13555	11,6-	21 BIS 25		
601	586	2,6	5361	6094	12,0-	859	830	3,5	7978	8926	10,6-	MAENNlich		
313	340	7,9-	2966	3381	12,3-	412	466	11,6-	4008	4629	13,4-	WEIBlich		
699	695	0,6	6066	6517	6,9-	922	905	1,9	8242	8956	8,0-	25 BIS 30		
445	410	8,5	3865	4075	5,2-	593	533	11,3	5398	5722	5,7-	MAENNlich		
254	285	10,9-	2201	2442	9,9-	329	372	11,6-	2844	3234	12,1-	WEIBlich		
452	498	9,2-	3840	4473	14,2-	585	638	8,3-	5066	5994	15,5-	30 BIS 35		
247	285	13,3-	2269	2636	13,9-	340	377	9,8-	3091	3637	15,0-	MAENNlich		
205	213	3,8-	1571	1837	14,5-	245	261	6,1-	1975	2357	16,2-	WEIBlich		
370	375	1,3-	3139	3433	8,6-	477	487	2,1-	4057	4561	11,1-	35 BIS 40		
219	219	-	1838	2001	8,1-	285	288	1,0-	2434	2705	10,0-	MAENNlich		
151	156	3,2-	1301	1432	9,1-	192	199	3,5-	1623	1856	12,6-	WEIBlich		
350	468	25,2-	3361	4106	18,1-	459	611	24,9-	4358	5486	20,6-	40 BIS 45		
199	277	28,2-	1932	2324	16,9-	256	376	31,9-	2558	3185	19,7-	MAENNlich		
151	191	20,7-	1429	1782	19,8-	203	235	13,6-	1800	2301	21,8-	WEIBlich		
415	444	6,5-	3534	3808	7,2-	543	597	9,0-	4722	5197	9,1-	45 BIS 50		
245	243	0,8	2007	2189	8,3-	328	332	1,2-	2758	3078	10,4-	MAENNlich		
170	201	15,4-	1527	1619	5,7-	215	265	18,9-	1964	2119	7,3-	WEIBlich		
326	315	3,5	2560	2799	8,5-	433	414	4,6	3518	3880	9,3-	50 BIS 55		
185	155	19,4	1489	1581	5,8-	248	218	13,8	2080	2248	7,5-	MAENNlich		
141	160	11,9-	1071	1218	12,1-	185	196	5,6-	1438	1632	11,9-	WEIBlich		
238	262	9,2-	2143	2209	3,0-	335	375	10,7-	3035	3208	5,4-	55 BIS 60		
122	120	1,7	1155	1138	1,5	186	176	5,7	1663	1663	-	MAENNlich		
116	142	18,3-	988	1071	7,8-	149	199	25,1-	1372	1545	11,2-	WEIBlich		
194	224	13,4-	1546	1692	8,6-	263	339	22,4-	2275	2523	9,8-	60 BIS 65		
84	94	10,6-	701	724	3,2-	112	146	23,3-	1038	1097	5,4-	MAENNlich		
110	130	15,4-	845	968	12,7-	151	193	21,8-	1237	1426	13,3-	WEIBlich		
113	116	2,6-	891	913	2,4-	196	188	4,3	1418	1513	6,3-	65 BIS 70		
48	60	20,0-	368	401	8,2-	88	84	4,8	589	661	10,9-	MAENNlich		
65	56	16,1	523	512	2,1	108	104	3,8	829	852	2,7-	WEIBlich		
133	131	1,5	967	1099	12,0-	212	245	13,5-	1660	1952	15,0-	70 BIS 75		
61	49	24,5	415	459	9,6-	90	96	6,3-	707	829	14,7-	MAENNlich		
72	82	12,2-	552	640	13,8-	122	149	18,1-	953	1123	15,1-	WEIBlich		
129	134	3,7-	1089	1178	7,6-	266	291	8,6-	2129	2367	10,1-	75 U. MEHR		
47	53	11,3-	471	487	3,3-	105	114	7,9-	925	972	4,8-	MAENNlich		
82	81	1,2	618	691	10,6-	161	177	9,0-	1204	1395	13,7-	WEIBlich		
7079	7684	7,9-	60844	70039	13,1-	9949	10892	8,7-	86969	101953	14,7-	ALLE ALTERSKLASSEN		
4274	4573	6,5-	37012	42839	13,6-	6105	6525	6,4-	53949	63184	14,6-	MAENNlich		
2805	3111	9,8-	23832	27200	12,4-	3844	4367	12,0-	33020	38769	14,8-	WEIBlich		
10	10	-	57	80	28,8-	10	10	-	59	85	30,6-	OHNE ANGABE		
7089	7694	7,9-	60901	70119	13,1-	9959	10902	8,7-	87028	102038	14,7-	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	6	5	X	63	54	16,7	231	280	17,5-	1703	2115	19,5-
INNERORTS	3	3	-	29	24	20,8	173	212	18,4-	1262	1642	23,1-
AUSSERORTS	3	2	X	34	30	13,3	58	68	14,7-	441	473	6,8-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	15	11	36,4	183	236	22,5-	427	419	1,9	4078	4995	18,4-
INNERORTS	5	4	X	58	88	34,1-	309	322	4,0-	2719	3358	19,0-
AUSSERORTS	10	7	X	125	148	15,5-	118	97	21,6	1359	1637	17,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	59	78	24,4-	598	818	26,9-	1024	1091	6,1-	9739	12606	22,7-
INNERORTS	10	21	52,4-	104	172	39,5-	416	495	16,0-	3856	5354	28,0-
AUSSERORTS	49	57	14,0-	494	646	23,5-	608	596	2,0	5883	7252	18,9-
BUSSEN	-	-	-	-	8	X	6	24	X	71	110	35,5-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	8	X	59	58	1,7
AUSSERORTS	-	-	-	-	8	X	2	16	X	12	52	76,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	1	-	21	29	27,6-	38	40	5,0-	412	373	10,5
INNERORTS	1	-	X	4	6	X	12	12	-	104	115	9,6-
AUSSERORTS	-	1	X	17	23	26,1-	26	28	7,1-	308	258	19,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	3	3	-	2	2	-	31	27	14,8
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	-	-	-	8	15	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	2	2	-	23	12	91,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	1	-	4	3	X	32	44	27,3-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	4	1	X	22	27	18,5-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	10	17	41,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	81	95	14,7-	869	1149	24,4-	1732	1859	6,8-	16066	20270	20,7-
INNERORTS	19	28	32,1-	198	292	32,2-	918	1050	12,6-	8030	10569	24,0-
AUSSERORTS	62	67	7,5-	671	857	21,7-	814	809	0,6	8036	9701	17,2-
FAHRRADERN	24	19	26,3	172	190	9,5-	467	496	5,8-	4030	4393	8,3-
INNERORTS	10	8	X	97	99	2,0-	386	415	7,0-	3287	3698	11,1-
AUSSERORTS	14	11	27,3	75	91	17,6-	81	81	-	743	695	6,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	3	X	36	40	10,0-	131	167	21,6-	1269	1466	13,4-
INNERORTS	2	3	X	29	21	38,1	108	137	21,2-	1077	1292	16,6-
AUSSERORTS	2	-	X	7	19	X	23	30	23,3-	192	174	10,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	2	-	1	7	X	41	45	8,9-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	1	6	X	29	37	21,6-
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	1	X	12	8	X
FUSSGAENGER	45	68	33,8-	329	448	26,6-	515	661	22,1-	4588	5388	14,8-
INNERORTS	33	57	42,1-	250	346	27,7-	484	624	22,4-	4299	5084	15,4-
AUSSERORTS	12	11	9,1	79	102	22,6-	31	37	16,2-	289	304	4,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	8	4	X	58	47	23,4	186	231	19,5-	1924	2318	17,0-
INNERORTS	7	3	X	48	37	29,7	181	226	19,9-	1856	2237	17,0-
AUSSERORTS	1	1	-	10	10	-	5	5	-	68	81	16,1-
65 JAHRE U. AELTER	18	39	53,8-	134	229	41,5-	121	156	22,4-	910	1056	13,8-
INNERORTS	13	35	62,9-	108	201	46,3-	115	146	21,2-	870	1001	13,1-
AUSSERORTS	5	4	X	26	28	7,1-	6	10	X	40	55	27,3-
ANDERE PERSONEN	2	-	X	5	5	-	3	3	-	25	29	13,8-
INNERORTS	1	-	X	2	2	-	2	3	X	17	15	13,3
AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-	1	-	X	8	14	X
INSGESAMT	152	182	16,5-	1377	1794	23,2-	2718	3026	10,2-	24750	30125	17,8-
INNERORTS	63	93	32,3-	547	740	26,1-	1791	2098	14,6-	15662	19403	19,3-
AUSSERORTS	89	89	-	830	1054	21,3-	927	928	0,1-	9088	10722	15,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	14	8	X	109	115	5,2-	354	451	21,5-	3660	4376	16,4-
INNERORTS	10	6	X	78	63	23,8	305	391	22,0-	3137	3773	16,9-
AUSSERORTS	4	2	X	31	52	40,4-	49	60	18,3-	523	603	13,3-
65 JAHRE U. AELTER	36	49	26,5-	266	402	33,8-	263	294	10,5-	1994	2240	11,0-
INNERORTS	20	39	48,7-	164	271	39,5-	194	237	18,1-	1506	1751	14,0-
AUSSERORTS	16	10	60,0	102	131	22,1-	69	57	21,1	488	489	0,2-



NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	INSGESAMT		ORTSLAGE
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		
														FAHRER UND MITFAHRER
														VON
501	591	15,2-	3621	4267	15,1-	738	876	15,8-	5387	6436	16,3-	MOFAS, MOPEDS		
443	512	13,5-	3145	3735	15,8-	619	727	14,9-	4436	5401	17,9-	INNERORTS		
58	79	26,6-	476	532	10,5-	119	149	20,1-	951	1035	8,1-	AUSSERORTS		
872	929	6,1-	8136	9937	18,1-	1314	1359	3,3-	12397	15168	18,3-	MOTORZWEIRAEDErn		
724	813	10,9-	6523	8135	19,8-	1038	1139	8,9-	9300	11581	19,7-	MIT AML. KENNZ.		
148	116	27,6	1613	1802	10,5-	276	220	25,5	3097	3587	13,7-	INNERORTS		
3542	3830	7,5-	31399	37012	15,2-	4625	4999	7,5-	41736	50436	17,3-	PERSONENKRAFTWAGEN		
2121	2476	14,3-	19059	23003	17,1-	2547	2992	14,9-	23019	28529	19,3-	INNERORTS		
1421	1354	4,9	12340	14009	11,9-	2078	2007	3,5	18717	21907	14,6-	AUSSERORTS		
65	103	36,9-	603	676	10,8-	71	127	44,1-	674	794	15,1-	BUSSEN		
63	75	16,0-	517	574	9,9-	67	83	19,3-	576	632	8,9-	INNERORTS		
2	28	X	86	102	15,7-	4	44	X	98	162	39,5-	AUSSERORTS		
141	154	8,4-	1047	1048	0,1-	180	195	7,7-	1480	1450	2,1	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
62	66	6,1-	418	466	10,3-	75	78	3,8-	526	587	10,4-	INNERORTS		
79	88	10,2-	629	582	8,1	105	117	10,3-	954	863	10,5	AUSSERORTS		
10	5	X	48	80	40,0-	12	7	X	82	110	25,5-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
1	-	X	10	39	74,4-	1	-	X	20	55	63,6-	INNERORTS		
9	5	X	38	41	7,3-	11	7	X	62	55	12,7	AUSSERORTS		
13	10	30,0	115	94	22,3	17	13	30,8	148	139	6,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
9	4	X	67	55	21,8	13	5	X	90	83	8,4	INNERORTS		
4	6	X	48	39	23,1	4	8	X	58	56	3,6	AUSSERORTS		
5144	5622	8,5-	44969	53114	15,3-	6957	7576	8,2-	61904	74533	16,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
3423	3946	13,3-	29739	36007	17,4-	4360	5024	13,2-	37967	46868	19,0-	INNERORTS		
1721	1676	2,7	15230	17107	11,0-	2597	2552	1,8	23937	27665	13,5-	AUSSERORTS		
1193	1138	4,8	9695	9928	2,3-	1684	1653	1,9	13897	14511	4,2-	FAHRRAEDERN		
1102	1056	4,4	8816	9034	2,4-	1498	1479	1,3	12200	12831	4,9-	INNERORTS		
91	82	11,0	879	894	1,7-	186	174	6,9	1697	1680	1,0	AUSSERORTS		
358	348	2,9	3027	3277	7,6-	493	518	4,8-	4332	4783	9,4-	DAR.		
337	334	0,9	2831	3045	7,0-	447	474	5,7-	3937	4358	9,7-	UNTER 15 JAHREN		
21	14	50,0	196	232	15,5-	46	44	4,5	395	425	7,1	INNERORTS		
14	50	72,0-	139	199	30,2-	15	57	73,7-	182	246	26,0-	AUSSERORTS		
14	50	72,0-	132	181	27,1-	15	56	73,2-	161	219	26,5-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
-	-	-	7	18	X	-	1	X	21	27	22,2-	INNERORTS		
725	870	16,7-	6033	6793	11,2-	1285	1599	19,6-	10950	12629	13,3-	AUSSERORTS		
694	829	16,3-	5831	6544	10,9-	1211	1510	19,8-	10380	11974	13,3-	FUSSGAENGER		
31	41	24,4-	202	249	18,9-	74	89	16,9-	570	655	13,0-	INNERORTS		
267	303	11,9-	2323	2614	11,1-	461	538	14,3-	4305	4979	13,5-	AUSSERORTS		
258	293	11,9-	2269	2562	11,4-	446	522	14,6-	4173	4836	13,7-	DAR.		
9	10	X	54	52	3,8	15	16	6,3-	132	143	7,7	UNTER 15 JAHREN		
103	117	12,0-	807	912	11,5-	242	312	22,4-	1851	2197	15,7-	INNERORTS		
101	114	11,4-	789	889	11,2-	229	295	22,4-	1767	2091	15,5-	65 JAHRE U. AELTER		
2	3	X	18	23	21,7-	13	17	23,5-	84	106	20,8-	INNERORTS		
13	14	7,1-	65	85	23,5-	18	17	5,9	95	119	20,2-	AUSSERORTS		
11	11	-	54	67	19,4-	14	14	-	73	84	13,1-	ANDERE PERSONEN		
2	3	X	11	18	38,9-	4	3	X	22	35	37,1-	INNERORTS		
7089	7694	7,9-	60901	70119	13,1-	9959	10902	8,7-	87028	102038	14,7-	AUSSERORTS		
5244	5892	11,0-	44572	51833	14,0-	7098	8083	12,2-	60781	71976	15,6-	INSGESAMT		
1845	1802	2,4	16329	18286	10,7-	2861	2819	1,5	26247	30062	12,7-	INNERORTS		
840	906	7,3-	7464	8240	9,4-	1208	1365	11,5-	11233	12731	11,8-	AUSSERORTS		
730	800	8,8-	6423	7068	9,1-	1045	1197	12,7-	9638	10904	11,6-	DAR.		
110	106	3,8	1041	1172	11,2-	163	168	3,0-	1595	1827	12,7-	UNTER 15 JAHREN		
375	381	1,6-	2947	3190	7,6-	674	724	6,9-	5207	5832	10,7-	INNERORTS		
300	310	3,2-	2330	2554	8,8-	514	586	12,3-	4000	4576	12,6-	65 JAHRE U. AELTER		
75	71	5,6	617	636	3,0-	160	138	15,9	1207	1256	3,9-	INNERORTS		

## 7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1985		OKTOBER 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 85		JANUAR - OKTOBER 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-] SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-] SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	795	7	939	7	15,3-	-	5769	72	6966	75	17,2-	4,0-
INNERORTS	673	7	783	5	14,0-	X	4789	64	5856	57	18,2-	12,3
AUSSERORTS	122	-	156	2	21,8-	X	980	8	1110	18	11,7-	X
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	1251	23	1307	25	4,3-	8,0-	11663	343	14342	409	18,7-	16,1-
INNERORTS	997	18	1106	17	9,9-	5,9	8876	240	11117	266	20,2-	9,8-
AUSSERORTS	254	5	201	8	26,4	X	2787	103	3225	143	13,6-	28,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	9592	8200	10693	10067	10,3-	18,5-	83155	75168	96791	79702	14,1-	5,7-
INNERORTS	6907	5491	7955	7068	13,2-	22,3-	59771	52747	70277	56448	15,0-	6,6-
AUSSERORTS	2685	2709	2738	2999	1,9-	9,7-	23384	22421	26514	23254	11,8-	3,6-
BUSSEN	112	61	142	87	21,1-	29,9-	1048	640	1151	621	8,9-	3,1
INNERORTS	95	51	122	59	22,1-	13,6-	866	500	953	450	9,1-	11,1-
AUSSERORTS	17	10	20	28	15,0-	64,3-	182	140	198	171	8,1-	18,1-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	691	757	732	867	5,6-	12,7-	5668	6443	5966	6284	5,0-	2,5
INNERORTS	387	394	416	439	7,0-	10,3-	3143	3340	3521	3252	10,7-	2,7
AUSSERORTS	304	363	316	428	3,8-	15,2-	2525	3103	2445	3032	3,3	2,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	78	55	58	63	34,5	12,7-	342	279	359	257	4,7-	8,6
INNERORTS	23	14	12	18	91,7	22,2-	113	93	111	89	1,8	4,5
AUSSERORTS	55	41	46	45	19,6	8,9-	229	186	248	168	7,7-	10,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	54	45	48	41	12,5	9,8	387	313	387	347	-	9,8-
INNERORTS	41	25	29	22	41,4	13,6	274	212	258	248	6,2	14,5-
AUSSERORTS	13	20	19	19	31,6-	5,3	113	101	129	99	12,4-	2,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12573	9148	13919	11157	9,7-	18,0-	108032	83258	125962	87695	14,2-	5,1-
INNERORTS	9123	6000	10423	7628	12,5-	21,3-	77832	57196	92093	60810	15,5-	5,9-
AUSSERORTS	3450	3148	3496	3529	1,3-	10,8-	30200	26062	33869	26885	10,8-	3,1-
DAR. FLUECHTIG	595	628	633	711	6,0-	11,7-	4823	5617	5505	5760	12,4-	2,5-
INNERORTS	450	397	477	473	5,7-	16,1-	3733	3600	4119	3662	9,4-	1,7-
AUSSERORTS	145	231	156	238	7,1-	2,9-	1090	2017	1386	2098	21,4-	3,9-
FAHRRADERN	1825	20	1763	15	3,5	33,3	15016	107	15678	108	4,2-	0,9-
INNERORTS	1630	15	1583	13	3,0	15,4	13186	82	13848	78	4,8-	5,1
AUSSERORTS	195	5	180	2	8,3	X	1830	25	1830	30	-	16,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	509	-	523	5	2,7-	X	4523	14	4998	19	9,5-	26,3-
INNERORTS	460	-	479	5	4,0-	X	4116	9	4547	13	9,5-	X
AUSSERORTS	49	-	44	-	11,4	-	407	5	451	6	9,8-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	164	191	157	231	4,5	17,3-	1167	1720	1324	1708	11,9-	0,7
INNERORTS	126	143	133	185	5,3-	22,7-	866	1298	1000	1348	13,4-	3,7-
AUSSERORTS	38	48	24	46	58,3	4,3	301	422	324	360	7,1-	17,2
FUSSGAENGER	1332	15	1656	24	19,6-	37,5-	11357	147	13079	162	13,2-	9,3-
INNERORTS	1252	8	1554	22	19,4-	X	10745	117	12365	135	13,1-	13,3-
AUSSERORTS	80	7	102	2	21,6-	X	612	30	714	27	14,3-	11,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	470	-	545	3	13,8-	X	4388	26	5086	17	13,7-	52,9
INNERORTS	454	-	527	3	13,9-	X	4248	24	4934	16	13,9-	50,0
AUSSERORTS	16	-	18	-	11,1-	-	140	2	152	1	7,9-	X
65 JAHRE U. AELTER	251	-	318	4	21,1-	X	1886	13	2232	29	15,5-	55,2-
INNERORTS	237	-	299	2	20,7-	X	1800	11	2122	24	15,2-	54,2-
AUSSERORTS	14	-	19	2	26,3-	X	86	2	110	5	21,8-	X
ANDERE PERSONEN	42	12	50	19	16,0-	36,8-	269	62	311	85	13,5-	27,1-
INNERORTS	28	2	28	9	-	X	179	31	202	28	11,4-	10,7
AUSSERORTS	14	10	22	10	36,4-	-	90	31	109	57	17,4-	45,6-
INSGESAMT	15936	9386	17545	11446	9,2-	18,0-	135841	85294	156354	89758	13,1-	5,0-
INNERORTS	12159	6168	13721	7857	11,4-	21,5-	102808	58724	119508	62399	14,0-	5,9-
AUSSERORTS	3777	3218	3824	3589	1,2-	10,3-	33033	26570	36846	27359	10,3-	2,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	989	3	1073	8	7,8-	X	8948	44	10115	39	11,5-	12,8
INNERORTS	923	2	1010	8	8,6-	X	8395	36	9505	31	11,7-	16,1
AUSSERORTS	66	1	63	-	4,8	X	553	8	610	8	9,3-	-
65 JAHRE U. AELTER	845	302	825	333	2,4	9,3-	6246	2432	6732	2464	7,2-	1,3-
INNERORTS	678	206	683	229	0,7-	10,0-	4977	1630	5481	1688	9,2-	3,4-
AUSSERORTS	167	96	142	104	17,6	7,7-	1269	802	1251	776	1,4	3,4

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9700	10166	4,6-	83190	94821	12,3-
	INNERORTS	7113	7668	7,2-	60149	68931	12,7-
	AUSSERORTS	2587	2498	3,6	23041	25890	11,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	646	611	5,7	5869	6688	12,2-
	INNERORTS	440	416	5,8	3881	4507	13,9-
	AUSSERORTS	206	195	5,6	1988	2181	8,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	577	560	3,0	5322	6122	13,1-
	INNERORTS	399	394	1,3	3629	4213	13,9-
	AUSSERORTS	178	166	7,2	1693	1909	11,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	6	X	61	53	15,1
	INNERORTS	8	4	X	43	38	13,2
	AUSSERORTS	1	2	X	18	15	20,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	25	25	-	213	216	1,4-
	INNERORTS	8	8	-	46	53	13,2-
	AUSSERORTS	17	17	-	167	163	2,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	35	20	75,0	273	297	8,1-
	INNERORTS	25	10	X	163	203	19,7-
	AUSSERORTS	10	10	-	110	94	17,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	665	652	2,0	5609	6052	7,3-
	INNERORTS	525	515	1,9	4339	4602	5,7-
	AUSSERORTS	140	137	2,2	1270	1450	12,4-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	385	368	4,6	2950	3057	3,5-
	INNERORTS	347	331	4,8	2666	2720	2,0-
	AUSSERORTS	38	37	2,7	284	337	15,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	280	284	1,4-	2659	2995	11,2-
	INNERORTS	178	184	3,3-	1673	1882	11,1-
	AUSSERORTS	102	100	2,0	986	1113	11,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1512	1544	2,1-	15773	18204	13,4-
	INNERORTS	828	888	6,8-	8443	9587	11,9-
	AUSSERORTS	684	656	4,3	7330	8617	14,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	162	152	6,6	1476	1587	7,0-
	INNERORTS	102	99	3,0	1007	1021	1,4-
	AUSSERORTS	60	53	13,2	469	566	17,1-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1350	1392	3,0-	14297	16617	14,0-
	INNERORTS	726	789	8,0-	7436	8566	13,2-
	AUSSERORTS	624	603	3,5	6861	8051	14,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	830	902	8,0-	6606	7463	11,5-
	INNERORTS	550	623	11,7-	4592	5292	13,2-
	AUSSERORTS	280	279	0,4	2014	2171	7,2-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	799	876	8,8-	6406	7225	11,3-
	INNERORTS	531	607	12,5-	4468	5147	13,2-
	AUSSERORTS	268	269	0,4-	1938	2078	6,7-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	31	26	19,2	200	238	16,0-
	INNERORTS	19	16	18,8	124	145	14,5-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	76	93	18,3-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	499	518	3,7-	3946	4554	13,4-
	INNERORTS	291	321	9,3-	2424	2714	10,7-
	AUSSERORTS	208	197	5,6	1522	1840	17,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	40	32	25,0	340	316	7,6
	INNERORTS	35	29	20,7	296	267	10,9
	AUSSERORTS	5	3	X	44	49	10,2-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	68	64	6,3	462	568	18,7-
	INNERORTS	18	17	5,9	150	183	18,0-
	AUSSERORTS	50	47	6,4	312	385	19,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLAERER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	177	180	1,7-	1362	1533	11,2-
	INNERORTS	118	140	15,7-	975	1113	12,4-
	AUSSERORTS	59	40	47,5	387	420	7,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	10	X	100	122	18,0-
	INNERORTS	4	4	-	32	47	31,9-
	AUSSERORTS	5	6	X	68	75	9,3-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	36	8,3-	280	413	32,2-
	INNERORTS	1	2	X	50	56	10,7-
	AUSSERORTS	32	34	5,9-	230	357	35,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	35	43	18,6-	298	349	14,6-
	INNERORTS	21	27	22,2-	156	188	17,0-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	142	161	11,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	108	127	15,0-	891	1015	12,2-
	INNERORTS	73	89	18,0-	634	723	12,3-
	AUSSERORTS	35	38	7,9-	257	292	12,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	29	26	11,5	213	238	10,5-
	INNERORTS	21	13	61,5	131	137	4,4-
	AUSSERORTS	8	13	X	82	101	18,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	49	49	-	383	452	15,3-
	INNERORTS	41	45	8,9-	341	424	19,6-
	AUSSERORTS	8	4	X	42	28	50,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	37	40	7,5-	317	376	15,7-
	INNERORTS	30	37	18,9-	286	357	19,9-
	AUSSERORTS	7	3	X	31	19	63,2
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	12	9	X	66	76	13,2-
	INNERORTS	11	8	X	55	67	17,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	93	77	20,8	764	815	6,3-
	INNERORTS	72	65	10,8	641	679	5,6-
	AUSSERORTS	21	12	75,0	123	136	9,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1683	1767	4,8-	13876	16195	14,3-
	INNERORTS	1305	1445	9,7-	10789	12960	16,8-
	AUSSERORTS	378	322	17,4	3087	3235	4,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	201	186	8,1	1656	1925	14,0-
	INNERORTS	185	172	7,6	1519	1774	14,4-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	137	151	9,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1200	1300	7,7-	9975	11633	14,3-
	INNERORTS	888	1041	14,7-	7470	9038	17,3-
	AUSSERORTS	312	259	20,5	2505	2595	3,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	7	11	X	88	127	30,7-
	INNERORTS	-	2	X	4	14	X
	AUSSERORTS	7	9	X	84	113	25,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	9	13	X	105	122	13,9-
	INNERORTS	2	4	X	37	45	17,8-
	AUSSERORTS	7	9	X	68	77	11,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	240	238	0,8	1845	2150	14,2-
	INNERORTS	210	210	-	1606	1914	16,1-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	239	236	1,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	23	16	43,8	150	177	15,3-
	INNERORTS	18	13	38,5	115	136	15,4-
	AUSSERORTS	5	3	X	35	41	14,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	3	-	57	61	6,6-
	INNERORTS	2	3	X	38	39	2,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	19	22	13,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1813	2058	11,9-	14685	17027	13,8-
	INNERORTS	1556	1764	11,8-	12584	14684	14,3-
	AUSSERORTS	257	294	12,6-	2101	2343	10,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1052	1215	13,4-	8282	9744	15,0-
	INNERORTS	873	999	12,6-	6811	8054	15,4-
	AUSSERORTS	179	216	17,1-	1471	1690	13,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	291	293	0,7-	2278	2513	9,4-
	INNERORTS	251	264	4,9-	2018	2276	11,3-
	AUSSERORTS	40	29	37,9	260	237	9,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	470	550	14,5-	4125	4770	13,5-
	INNERORTS	432	501	13,8-	3755	4354	13,8-
	AUSSERORTS	38	49	22,4-	370	416	11,1-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	624	784	20,4-	5073	5883	13,8-
	INNERORTS	600	753	20,3-	4875	5659	13,9-
	AUSSERORTS	24	31	22,6-	198	224	11,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	42	47	10,6-	289	364	20,6-
	INNERORTS	42	47	10,6-	288	364	20,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	98	137	28,5-	739	807	8,4-
	INNERORTS	96	135	28,9-	719	792	9,2-
	AUSSERORTS	2	2	-	20	15	33,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	66	104	36,5-	552	736	25,0-
	INNERORTS	64	102	37,3-	545	720	24,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	16	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	35	35	-	235	294	20,1-
	INNERORTS	31	34	8,8-	219	278	21,2-
	AUSSERORTS	4	1	X	16	16	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	383	461	16,9-	3258	3682	11,5-
	INNERORTS	367	435	15,6-	3104	3505	11,4-
	AUSSERORTS	16	26	38,5-	154	177	13,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	141	119	18,5	1065	987	7,9
	INNERORTS	128	112	14,3	968	906	6,8
	AUSSERORTS	13	7	X	97	81	19,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	30	17	76,5	195	155	25,8
	INNERORTS	26	16	62,5	147	131	12,2
	AUSSERORTS	4	1	X	48	24	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENSBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	89	96	7,3-
	INNERORTS	5	9	X	54	49	10,2
	AUSSERORTS	8	5	X	35	47	25,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	98	88	11,4	781	736	6,1
	INNERORTS	97	87	11,5	767	726	5,6
	AUSSERORTS	1	1	-	14	10	40,0
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	46	46	-	183	268	31,7-
	INNERORTS	31	41	24,4-	131	204	35,8-
	AUSSERORTS	15	5	X	52	64	18,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	32	30	6,7	279	361	22,7-
	INNERORTS	22	22	-	172	250	31,2-
	AUSSERORTS	10	8	X	107	111	3,6-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	101	133	24,1-
	INNERORTS	10	9	X	73	106	31,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	28	27	3,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	21	18	16,7	178	228	21,9-
	INNERORTS	12	13	7,7-	99	144	31,3-
	AUSSERORTS	9	5	X	79	84	6,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1067	1009	5,7	9079	9872	8,0-
	INNERORTS	724	658	10,0	5969	6463	7,6-
	AUSSERORTS	343	351	2,3-	3110	3409	8,8-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	181	184	1,6-	1368	1543	11,3-
	INNERORTS	106	136	22,1-	783	922	15,1-
	AUSSERORTS	75	48	56,3	585	621	5,8-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	51	66	22,7-	193	241	19,9-
	INNERORTS	33	51	35,3-	134	179	25,1-
	AUSSERORTS	18	15	20,0	59	62	4,8-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	42	32	31,3	444	488	9,0-
	INNERORTS	15	16	6,3-	128	155	17,4-
	AUSSERORTS	27	16	68,8	316	333	5,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	46	47	2,1-	376	403	6,7-
	INNERORTS	33	39	15,4-	299	330	9,4-
	AUSSERORTS	13	8	X	77	73	5,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	6	10	X	66	95	30,5-
	INNERORTS	2	5	X	40	50	20,0-
	AUSSERORTS	4	5	X	26	45	42,2-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	8	15	X
	INNERORTS	2	1	X	7	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	34	28	21,4	281	301	6,6-
	INNERORTS	21	24	12,5-	175	196	10,7-
	AUSSERORTS	13	4	X	106	105	1,0
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1018	1286	20,8-	8849	10286	14,0-
	INNERORTS	948	1209	21,6-	8329	9699	14,1-
	AUSSERORTS	70	77	9,1-	520	587	11,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	109	130	16,2-	878	1001	12,3-
	INNERORTS	94	115	18,3-	778	888	12,4-
	AUSSERORTS	15	15	-	100	113	11,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	104	126	17,5-	846	960	11,9-
	INNERORTS	91	111	18,0-	749	851	12,0-
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	97	109	11,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	4	4	-
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	5	4	X	26	37	29,7-
	INNERORTS	3	4	X	23	34	32,4-
	AUSSERORTS	2	-	X	3	3	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	834	1079	22,7-	7295	8627	15,4-
	INNERORTS	791	1034	23,5-	6989	8266	15,4-
	AUSSERORTS	43	45	4,4-	306	361	15,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	73	101	27,7-	548	727	24,6-
	INNERORTS	68	99	31,3-	533	709	24,8-
	AUSSERORTS	5	2	X	15	18	16,7-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	5	X	30	34	11,8-
	INNERORTS	3	5	X	30	34	11,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	91	147	38,1-	809	950	14,8-
	INNERORTS	87	142	38,7-	788	921	14,4-
	AUSSERORTS	4	5	X	21	29	27,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	202	209	3,4-	1724	1961	12,1-
	INNERORTS	196	206	4,9-	1698	1928	11,9-
	AUSSERORTS	6	3	X	26	33	21,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	419	570	26,5-	3771	4537	16,9-
	INNERORTS	396	539	26,5-	3577	4309	17,0-
	AUSSERORTS	23	31	25,8-	194	228	14,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	46	47	2,1-	413	418	1,2-
	INNERORTS	41	43	4,7-	363	365	0,5-
	AUSSERORTS	5	4	X	50	53	5,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	9	11	X	83	83	-
	INNERORTS	8	9	X	75	75	-
	AUSSERORTS	1	2	X	8	8	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	4	X	47	34	38,2
	INNERORTS	2	1	X	12	8	X
	AUSSERORTS	3	3	-	35	26	34,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	8	X	115	131	12,2-
	INNERORTS	9	8	X	112	126	11,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	5	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	52	54	3,7-	431	410	5,1
	INNERORTS	44	42	4,8	363	336	8,0
	AUSSERORTS	8	12	X	68	74	8,1-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	325	954	65,9-	7364	8426	12,6-
	INNERORTS	210	667	68,5-	4528	5033	10,0-
	AUSSERORTS	115	287	59,9-	2836	3393	16,4-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	313	943	66,8-	7206	8268	12,8-
	INNERORTS	205	660	68,9-	4448	4948	10,1-
	AUSSERORTS	108	283	61,8-	2758	3320	16,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	53	33	60,6	373	402	7,2-
	INNERORTS	40	24	66,7	268	289	7,3-
	AUSSERORTS	13	9	X	105	113	7,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	13	20	35,0-	54	76	28,9-
	INNERORTS	4	4	-	32	46	30,4-
	AUSSERORTS	9	16	X	22	30	26,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	8	1	X	3696	2426	52,3
	INNERORTS	1	-	X	2024	917	X
	AUSSERORTS	7	1	X	1672	1509	10,8
REGEN	ZUSAMMEN	209	855	75,6-	2972	5218	43,0-
	INNERORTS	142	615	76,9-	2060	3619	43,1-
	AUSSERORTS	67	240	72,1-	912	1599	43,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	30	34	11,8-	111	146	24,0-
	INNERORTS	18	17	5,9	64	77	16,9-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	47	69	31,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	145	140	3,6
	INNERORTS	4	7	X	72	71	1,4
	AUSSERORTS	6	4	X	73	69	5,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	5	X	52	34	52,9
	INNERORTS	-	4	X	17	12	41,7
	AUSSERORTS	1	1	-	35	22	59,1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	6	X	93	106	12,3-
	INNERORTS	4	3	X	55	59	6,8-
	AUSSERORTS	5	3	X	38	47	19,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	10	13	23,1-
	INNERORTS	-	-	-	7	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	3	3	-
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	85	75	13,3	676	551	22,7
	INNERORTS	38	45	15,6-	296	253	17,0
	AUSSERORTS	47	30	56,7	380	298	27,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	52	15	X	263	126	X
	INNERORTS	14	9	X	53	31	71,0
	AUSSERORTS	38	6	X	210	95	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	-	13	X	125	163	23,3-
	INNERORTS	-	8	X	72	96	25,0-
	AUSSERORTS	-	5	X	53	67	20,9-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	32	33	3,0-	224	130	72,3
	INNERORTS	24	22	9,1	158	93	69,9
	AUSSERORTS	8	11	X	66	37	78,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	13	X	54	113	52,2-
	INNERORTS	-	6	X	8	21	X
	AUSSERORTS	1	7	X	46	92	50,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	10	19	47,4-
	INNERORTS	-	-	-	5	12	X
	AUSSERORTS	-	1	X	5	7	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	76	81	6,2-	623	704	11,5-
	INNERORTS	26	30	13,3-	263	275	4,4-
	AUSSERORTS	50	51	2,0-	360	429	16,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	10	X	49	41	19,5
	INNERORTS	4	7	X	42	30	40,0
	AUSSERORTS	-	3	X	7	11	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	20	5,0	173	218	20,6-
	INNERORTS	1	3	X	10	14	28,6-
	AUSSERORTS	20	17	17,6	163	204	20,1-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	40	2,5	293	320	8,4-
	INNERORTS	17	16	6,3	151	169	10,7-
	AUSSERORTS	24	24	-	142	151	6,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	108	125	13,6-
	INNERORTS	4	4	-	60	62	3,2-
	AUSSERORTS	6	7	X	48	63	23,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	13	19	31,6-	152	203	25,1-
	INNERORTS	8	8	-	77	94	18,1-
	AUSSERORTS	5	11	X	75	109	31,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	11	X	62	66	6,1-
	INNERORTS	4	9	X	44	46	4,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	20	10,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11404	12776	10,7-	102284	116600	12,3-
	INNERORTS	8453	9772	13,5-	74469	85253	12,7-
	AUSSERORTS	2951	3004	1,8-	27815	31347	11,3-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
OKTOBER 1985				OKTOBER 1984								
URSACHEN INSGESAMT	9700	6517	697	1172	10166	6969	716	1102	4,6-	6,5-	2,7-	6,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	646	431	29	84	611	413	43	59	5,7	4,4	32,6-	42,4
ALKOHOLEINFLUSS	577	379	27	77	560	371	40	56	3,0	2,2	32,5-	37,5
STRASSEN BENUTZUNG	665	207	36	315	652	202	37	286	2,0	2,5	2,7-	10,1
GESCHWINDIGKEIT	1512	1126	225	23	1544	1153	214	18	2,1-	2,3-	5,1	27,8
ABSTAND	830	624	71	23	902	680	82	18	8,0-	8,2-	13,4-	27,8
UEBERHOLEN	499	279	92	31	518	309	96	31	3,7-	9,7-	4,2-	-
VORBEIFAHREN	49	29	6	5	49	31	3	6	-	6,5-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	93	56	5	10	77	48	2	9	20,8	16,7	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1683	1248	50	212	1767	1319	59	216	4,8-	5,4-	15,3-	1,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1200	943	22	110	1300	1024	26	128	7,7-	7,9-	15,4-	14,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	240	155	11	54	238	158	14	37	0,8	1,9-	21,4-	45,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1813	1335	46	217	2058	1544	36	238	11,9-	13,5-	27,8	8,8-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	624	459	35	57	784	625	45	42	20,4-	26,6-	22,2-	35,7
AN UEBERWEGEN, FURTEN	140	104	4	15	184	148	11	10	23,9-	29,7-	X	50,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	141	116	-	-	119	105	-	-	18,5	10,5	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	46	12	3	23	46	12	2	21	-	-	X	9,5
LADUNG, BESETZUNG	32	6	1	5	30	4	-	5	6,7	X	X	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1067	589	98	167	1009	524	97	153	5,7	12,4	1,0	9,2

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1985				JANUAR BIS OKTOBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	83190	55969	7044	9971	94821	64865	8419	10314	12,3-	13,7-	16,3-	3,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5869	3893	407	762	6688	4694	446	654	12,2-	17,1-	8,7-	16,5
ALKOHOLEINFLUSS	5322	3474	390	725	6122	4252	428	622	13,1-	18,3-	8,9-	16,6
STRASSEN BENUTZUNG	5609	1909	356	2474	6052	2129	517	2396	7,3-	10,3-	31,1-	3,3
GESCHWINDIGKEIT	15773	11638	2556	275	18204	13695	2969	260	13,4-	15,0-	13,9-	5,8
ABSTAND	6606	4872	657	178	7463	5484	870	175	11,5-	11,2-	24,5-	1,7
UEBERHOLEN	3946	2164	915	293	4554	2559	1049	282	13,4-	15,4-	12,8-	3,9
VORBEIFAHREN	383	268	31	19	452	317	31	45	15,3-	15,5-	-	57,8-
NEBENEINANDERFAHREN	764	491	35	90	815	527	34	101	6,3-	6,8-	2,9	10,9-
VORFAHRT, VORRANG	13876	10332	456	1726	16195	12114	586	1842	14,3-	14,7-	22,2-	6,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	9975	7862	210	982	11633	9199	266	1093	14,3-	14,5-	21,1-	10,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1845	1190	93	390	2150	1412	135	393	14,2-	15,7-	31,1-	0,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	14685	10737	393	1931	17027	12451	452	2254	13,8-	13,8-	13,1-	14,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5073	3928	271	332	5883	4595	329	370	13,8-	14,5-	17,6-	10,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1028	798	36	76	1171	935	56	81	12,2-	14,7-	35,7-	6,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1065	933	5	5	987	867	3	7	7,9	7,6	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	183	48	18	83	268	71	17	129	31,7-	32,4-	5,9	35,7-
LADUNG, BESETZUNG	279	66	10	49	361	69	14	71	22,7-	4,3-	28,6-	31,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9079	4690	934	1754	9872	5293	1102	1728	8,0-	11,4-	15,2-	1,5

## 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	458	286	172	332	1	60	271
	AUSSERORTS	27	10	17	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	485	296	189	342	1	63	278
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	340	230	110	268	2	62	204
	AUSSERORTS	49	12	37	18	3	7	8
	ZUSAMMEN	389	242	147	286	5	69	212
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	339	233	106	290	2	57	231
	AUSSERORTS	23	10	13	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	362	243	119	303	2	57	244
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	120	31	134	1	35	98
	AUSSERORTS	19	9	10	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	170	129	41	144	1	37	106
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	97	51	111	1	22	88
	AUSSERORTS	18	11	7	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	166	108	58	126	1	24	101
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	74	31	87	-	22	65
	AUSSERORTS	22	6	16	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	127	80	47	95	-	23	72
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	124	84	40	103	2	26	75
	AUSSERORTS	15	2	13	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	139	86	53	105	2	26	77
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	48	26	62	-	17	45
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	79	50	29	64	-	17	47
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	40	35	53	-	10	43
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	81	42	39	56	-	11	45
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	217	143	74	181	3	43	135
	AUSSERORTS	52	29	23	48	1	11	36
	ZUSAMMEN	269	172	97	229	4	54	171
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
EMMERICH, STADT	INNERORTS	18	15	3	22	1	5	16
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	29	1	9	19
GELDERN, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	1	4	5
	AUSSERORTS	17	9	8	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	30	18	12	22	2	6	14
GOCH, STADT	INNERORTS	13	12	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	21	18	3	20	-	7	13
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	5	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	4	14
KLEVE, STADT	INNERORTS	29	19	10	19	-	6	13
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	38	25	13	29	-	12	17
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	3	5
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	4	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH ; 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	7	9
WEEZE	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	5	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	104	80	24	92	2	26	64
	AUSSERORTS	119	82	37	119	2	45	72
	ZUSAMMEN	223	162	61	211	4	71	136
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	9	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	4	12
HAAN, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	21	-	5	16
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	3	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	19	-	4	15
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	29	20	9	22	-	4	18
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	26	23	3	27	1	3	23
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	37	27	10	32	1	6	25
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	20	-	5	15
MONHEIM, STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	26	20	6	21	-	4	17
RATINGEN, STADT	INNERORTS	39	31	8	34	-	6	28
	AUSSERORTS	21	10	11	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	60	41	19	46	-	7	39
VELBERT, STADT	INNERORTS	39	23	16	26	-	9	17
	AUSSERORTS	13	9	4	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	52	32	20	43	-	11	32
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	2	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	194	146	48	164	1	32	131
	AUSSERORTS	92	45	47	71	-	19	52
	ZUSAMMEN	286	191	95	235	1	51	183
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	3	8
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	25	16	9	18	-	3	15
	AUSSERORTS	20	13	7	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	45	29	16	39	-	10	29
JUECHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	5	7
KAARST, STADT	INNERORTS	24	11	13	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	38	16	22	20	-	3	17
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	16	-	4	12
	AUSSERORTS	2	2	-	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	19	2	4	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	6	10
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	25	17	8	20	-	8	12
NEUSS, STADT	INNERORTS	84	54	30	61	-	12	49
	AUSSERORTS	34	15	19	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	118	69	49	76	-	17	59
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	11	1	14	-	3	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	184	121	63	142	-	32	110
	AUSSERORTS	100	53	47	69	2	21	46
	ZUSAMMEN	284	174	110	211	2	53	156
BRUEGGEN	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	3	5
GREFRATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	-	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	6	12
	AUSSERORTS	11	5	6	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	29	19	10	24	1	8	15
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	4	6
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	1	5	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	15	5	10	5	1	-	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	4	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	9	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	44	30	14	35	-	8	27
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	57	35	22	42	-	10	32
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	12	5	7	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	27	17	10	18	1	7	10
KREIS VIERSEN	INNERORTS	121	81	40	92	-	27	65
	AUSSERORTS	75	38	37	44	5	18	21
	ZUSAMMEN	196	119	77	136	5	45	86
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	10	1	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	1	4	12
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	44	31	13	35	-	6	29
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	51	36	15	42	1	7	34
HAMMINKELN	INNERORTS	7	6	1	8	1	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	16	13	3	22	1	6	15
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	19	14	5	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	-	4	19
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	25	17	8	21	1	6	14
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	39	22	17	28	1	9	18
MOERS, STADT	INNERORTS	54	38	16	44	-	8	36
	AUSSERORTS	18	7	11	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	72	45	27	51	-	9	42
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	17	14	3	16	2	3	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	17	-	7	10
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	5	9
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	9	5	10	1	3	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	21	12	9	13	1	6	6
WESEL, STADT	INNERORTS	33	24	9	30	-	9	21
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	44	32	12	40	-	16	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	12	11	1	16	2	12	2
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	2	14	2
KREIS WESEL	INNERORTS	204	147	57	173	3	44	126
	AUSSERORTS	138	93	45	131	6	47	78
	ZUSAMMEN	342	240	102	304	9	91	204
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2838	1930	908	2284	18	515	1751
	AUSSERORTS	760	404	356	563	19	177	367
	ZUSAMMEN	3598	2334	1264	2847	37	692	2118
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	108	49	133	-	32	101
	AUSSERORTS	32	16	16	26	3	9	14
	ZUSAMMEN	189	124	65	159	3	41	115
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	232	150	82	169	1	34	134
	AUSSERORTS	38	20	18	28	2	8	18
	ZUSAMMEN	270	170	100	197	3	42	152
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	600	424	176	502	5	113	384
	AUSSERORTS	159	68	91	101	-	14	87
	ZUSAMMEN	759	492	267	603	5	127	471
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	56	36	59	-	16	43
	AUSSERORTS	33	12	21	19	-	2	17
	ZUSAMMEN	125	68	57	78	-	18	60
ALSDORF, STADT	INNERORTS	22	13	9	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	31	18	13	19	-	4	15
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	2	2	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	30	19	11	21	-	9	12
	AUSSERORTS	16	9	7	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	46	28	18	30	-	13	17
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	6	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	8	7
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	1	11
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	2	4
SIMMERATH	INNERORTS	8	8	-	9	1	3	5
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	19	16	3	22	1	11	10
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	25	22	3	26	-	6	20
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	30	23	7	27	-	6	21
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	25	21	4	27	-	5	22
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	32	26	6	34	-	8	26
KREIS AACHEN	INNERORTS	146	108	38	126	1	35	90
	AUSSERORTS	66	40	26	52	3	20	29
	ZUSAMMEN	212	148	64	178	4	55	119
ALDENHOVEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	65	48	17	60	1	19	40
	AUSSERORTS	18	10	8	14	3	6	5
	ZUSAMMEN	83	58	25	74	4	25	45
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
INDEN	INNERORTS	7	7	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	2	12
JUELICH, STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	23	-	7	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	5	2	7	-	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	7
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	6
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	3
MERZENICH	INNERORTS	3	2	1	5	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	11	-	6
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	6	3	3	3	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	1	5
NOERVENICH	INNERORTS	6	3	3	4	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	6
TITZ	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	7
KREIS DUEREN	INNERORTS	134	95	39	122	2	83
	AUSSERORTS	76	46	30	69	3	40
	ZUSAMMEN	210	141	69	191	5	123
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	27	15	12	19	-	14
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	4
	ZUSAMMEN	38	22	16	26	-	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	26	19	7	26	-	19
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3
	ZUSAMMEN	32	23	9	30	-	22
ELSDORF	INNERORTS	9	7	2	9	-	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	25	18	7	24	-	18
	AUSSERORTS	15	8	7	17	1	7
	ZUSAMMEN	40	26	14	41	1	25
FRECHEN, STADT	INNERORTS	31	19	12	22	1	15
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	9
	ZUSAMMEN	42	26	16	34	1	24
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	16	11	19	-	18
	AUSSERORTS	17	11	6	17	-	13
	ZUSAMMEN	44	27	17	36	-	31
KERPEN, STADT	INNERORTS	14	8	6	11	-	10
	AUSSERORTS	26	12	14	17	-	9
	ZUSAMMEN	40	20	20	28	-	19
PULHEIM, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	13
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	5
	ZUSAMMEN	25	19	6	22	-	18
WESSELING, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	11
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	9
	ZUSAMMEN	25	17	8	21	-	20
ERFTKREIS	INNERORTS	199	130	69	163	1	126
	AUSSERORTS	108	64	44	93	1	62
	ZUSAMMEN	307	194	113	256	2	188
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	1	3
BLANKENHEIM	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH; 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	30	17	13	21	-	5	16
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	38	22	16	27	-	6	21
HELLENTHAL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	1	-
KALL	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	2	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	3	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	15	5	10	8	-	6	2
WEILERSWIST	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	1	3	13
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	67	35	32	42	-	12	30
	AUSSERORTS	71	38	33	54	2	16	36
	ZUSAMMEN	138	73	65	96	2	28	66
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	5	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	22	13	9	19	-	6	13
GANGELT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	1	5	2
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	22	17	5	19	-	6	13
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	33	24	9	31	-	13	18
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	16	-	3	13
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	4	13
SELFKANT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	27	14	13	15	-	5	10
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	28	15	13	17	1	5	11
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	4	8
WEGBERG, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	1	3	7
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	17	15	2	21	2	8	11
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	100	68	32	81	1	23	57
	AUSSERORTS	49	34	15	53	3	25	25
	ZUSAMMEN	149	102	47	134	4	48	82
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	2	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	28	15	13	16	1	5	10
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	37	18	19	20	1	6	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	5	8
LINDLAR	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	1	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	1	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4	3
MORSBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	2	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	14	13	1	16	-	4	12
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	13	1	16	-	4	12
REICHSHOF	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	4	5
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	19	9	10	11	-	1	10
WIPPERFUEERTH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	4	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	102	60	42	67	2	20	45
	AUSSERORTS	79	44	35	58	1	17	40
	ZUSAMMEN	181	104	77	125	3	37	85
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	62	37	25	48	-	8	40
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	75	45	30	58	-	10	48
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	1	18
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	23	18	5	21	-	10	11
ODENTHAL	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
OVERATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	8	5	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	1	3	7
ROESRATH	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	3	10
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	19	13	6	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	34	26	8	31	-	12	19
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	119	83	36	102	-	25	77
	AUSSERORTS	79	49	30	64	1	17	46
	ZUSAMMEN	198	132	66	166	1	42	123
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	9
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	13
EITORF	INNERORTS	10	4	6	5	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	4
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	7
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	5
	ZUSAMMEN	26	13	13	17	-	12
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	8
	AUSSERORTS	14	8	6	10	-	9
	ZUSAMMEN	31	20	11	22	-	17
LOHMAR	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	7
	ZUSAMMEN	13	5	8	9	-	8
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	6
MUCH	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	8
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	4	-	6	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	10
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	7
	AUSSERORTS	15	6	9	6	-	4
	ZUSAMMEN	22	12	10	13	-	11
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	24	18	6	21	-	17
	AUSSERORTS	14	5	9	5	-	4
	ZUSAMMEN	38	23	15	26	-	21
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	17
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1
	ZUSAMMEN	32	19	13	22	-	18
SWISTTAL	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	3
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	43	35	8	37	-	34
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	7
	ZUSAMMEN	50	41	9	46	-	41
WACHTBERG	INNERORTS	8	4	4	4	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	6
WINDECK	INNERORTS	4	1	3	2	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	1	1
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	196	133	63	149	-	126
	AUSSERORTS	134	68	66	91	1	67
	ZUSAMMEN	330	201	129	240	1	193
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2144	1450	694	1715	13	1296
	AUSSERORTS	924	499	425	708	20	481
	ZUSAMMEN	3068	1949	1119	2423	33	1777
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	33	20	33	-	25
	AUSSERORTS	21	14	7	17	2	7
	ZUSAMMEN	74	47	27	50	2	32
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	107	40	124	1	98
	AUSSERORTS	29	15	14	20	-	18
	ZUSAMMEN	176	122	54	144	1	116
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	183	133	50	160	-	122
	AUSSERORTS	50	26	24	32	1	24
	ZUSAMMEN	233	159	74	192	1	146
AHAUS, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	9
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	6
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	15

1) VON RM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	32	18	14	21	2	4	15
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	38	20	18	23	2	5	16
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	17	13	4	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	26	21	5	28	1	11	16
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	22	16	6	17	1	4	12
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
HEIDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
RAESFELD	INNERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	2	2	2
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	1	4	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	9	3	6	6	1	-	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	2	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	4	10
SUEÐLOHN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
VELEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	108	73	35	87	3	22	62
	AUSSERORTS	80	55	25	77	6	33	38
	ZUSAMMEN	188	128	60	164	9	55	100
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	7	-	-	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	10	12	11	-	3	8
DUELLEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	14	13	1	25	-	9	16
	ZUSAMMEN	29	24	5	37	-	15	22
HAVIXBECK	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	8	1
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	28	17	11	24	-	16	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
NOTTULN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	1	4
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
SENDEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	6	-	4	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	61	41	20	49	-	22	27
	AUSSERORTS	81	40	41	64	-	22	42
	ZUSAMMEN	142	81	61	113	-	44	69
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	21	15	28	-	12	16
	AUSSERORTS	14	4	10	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	50	25	25	32	-	13	19
DATTELN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	11	9	11	-	2	9
DORSTEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	21	2	3	16
	AUSSERORTS	17	7	10	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	48	25	23	31	2	6	23
GLADBECK, STADT	INNERORTS	48	28	20	37	-	7	30
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	55	32	23	44	-	7	37
HALTERN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	18	13	5	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	31	21	10	24	-	10	14
HERTEN, STADT	INNERORTS	45	29	16	31	-	7	24
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	54	32	22	35	-	10	25
MARL, STADT	INNERORTS	31	25	6	29	-	10	19
	AUSSERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	46	35	11	40	-	13	27
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	15	13	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	17	15	2	15	-	4	11
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	90	56	34	65	-	8	57
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	101	63	38	79	-	16	63
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	20	-	8	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	333	214	119	253	2	57	194
	AUSSERORTS	110	58	52	78	-	32	46
	ZUSAMMEN	443	272	171	331	2	89	240
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	15	2	23	-	8	15
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	18	3	26	-	8	18
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	19	14	5	20	-	7	13
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	2	7
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
HORSTHAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	6	8
	AUSSERORTS	10	8	2	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	27	20	7	23	1	9	13
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	-	3
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	17	11	6	20	-	9	11
	ZUSAMMEN	25	19	6	28	-	13	15
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	1	4	4
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	1	6
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	1	6
NORDWALDE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	5	-	4	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	7	3
RECKE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	43	35	8	44	-	15	29
	AUSSERORTS	17	11	6	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	60	46	14	58	1	20	37
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	6	8
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	4	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	2	8
WETTRINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	140	109	31	132	1	49	82
	AUSSERORTS	148	93	55	133	2	55	76
	ZUSAMMEN	288	202	86	265	3	104	158
AHLEN, STADT	INNERORTS	35	28	7	30	-	11	19
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	42	34	8	39	1	15	23
BECKUM, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	3	13
	AUSSERORTS	15	8	7	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	34	22	12	31	-	7	24
BEELEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
DELDE, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	21	-	7	14
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	1	5	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	2	4	6
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	1	1	5
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	4	6
WADERSLOH	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	3	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	12	5	7	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	21	-	11	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	104	76	28	88	-	28	60
	AUSSERORTS	77	51	26	86	6	33	47
	ZUSAMMEN	181	127	54	174	6	61	107
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1129	786	343	926	7	249	670
	AUSSERORTS	596	352	244	507	17	192	298
	ZUSAMMEN	1725	1138	587	1433	24	441	968
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	207	120	87	143	3	40	100
	AUSSERORTS	55	34	21	46	2	14	30
	ZUSAMMEN	262	154	108	189	5	54	130
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	1	5	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	41	31	10	35	1	9	25
	AUSSERORTS	19	15	4	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	60	46	14	57	1	11	45
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	11	5	6	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	1	4	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	2	3	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	2	5	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	3	3
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	18	-	7	11
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	25	16	9	18	-	7	11
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	37	22	15	24	-	9	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	16	12	4	21	2	10	9
	ZUSAMMEN	26	17	9	27	2	12	13
SCHLOSS HÖLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	16	12	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	26	19	7	25	-	5	20
STEINHAGEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	4	1
VERL	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	17	12	5	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	7	15
WERŒHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	2	3
KREIS GUETERSLÖH	INNERORTS	132	89	43	110	3	34	73
	AUSSERORTS	131	84	47	127	5	46	76
	ZUSAMMEN	263	173	90	237	8	80	149
BUENDE, STADT	INNERORTS	20	19	1	27	-	7	20
	AUSSERORTS	11	10	1	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	31	29	2	42	-	11	31
ENGER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	14	1	5	8
HERFORD, STADT	INNERORTS	36	19	17	25	-	8	17
	AUSSERORTS	18	8	10	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	54	27	27	35	-	14	21
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	1	2	10
	AUSSERORTS	11	8	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	24	19	5	28	1	7	20
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
SPENGE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	6	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	90	62	28	82	1	23	58
	AUSSERORTS	64	43	21	70	1	24	45
	ZUSAMMEN	154	105	49	152	2	47	103
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	2	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
BÖRGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	7	8
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	30	24	6	29	-	10	19
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	6	3	3	8	-	2	6
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	4	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	7	7
WILLÉBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	46	34	12	35	-	13	22
	AUSSERORTS	58	35	23	56	-	19	37
	ZUSAMMEN	104	69	35	91	-	32	59
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	1	4	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	6	13
	AUSSERORTS	18	9	9	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	39	25	14	30	-	10	20
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	8	7	1	14	-	3	11
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	1	-	7
	AUSSERORTS	9	5	4	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	21	1	7	13
DETMOLD, STADT	INNERORTS	42	33	9	36	-	6	30
	AUSSERORTS	17	13	4	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	59	46	13	60	-	13	47
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
EXTERTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	4	8
KALLETAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LAGE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	6	9
LEMGO, STADT	INNERORTS	27	18	9	21	1	5	15
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	33	20	13	23	1	5	17
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
SCHLANGEN	INNERORTS	2	1	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	4	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	141	102	39	120	2	34	84
	AUSSERORTS	103	65	38	105	1	36	68
	ZUSAMMEN	244	167	77	225	3	70	152
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	17	-	10	7
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	27	17	10	19	-	11	8
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	8	3	21	2	5	14
	ZUSAMMEN	11	8	3	21	2	5	14
HILLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
HUELLHORST	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	1	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	42	32	10	37	1	7	29
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	47	36	11	42	1	9	32
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	7	5	2	13	2	7	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	19	2	12	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	14	6	8	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	24	13	11	15	1	9	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	4	3
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	3	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	96	68	28	77	2	29	46
	AUSSERORTS	68	38	30	72	6	29	37
	ZUSAMMEN	164	106	58	149	8	58	83
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	-	11
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	3	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3	3
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	90	55	35	64	1	17	46
	AUSSERORTS	40	21	19	31	1	10	20
	ZUSAMMEN	130	76	54	95	2	27	66
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	2	6	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	116	68	48	77	1	23	53
	AUSSERORTS	96	51	45	76	3	24	49
	ZUSAMMEN	212	119	93	153	4	47	102
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	828	543	285	644	12	196	436
	AUSSERORTS	575	350	225	552	18	192	342
	ZUSAMMEN	1403	893	510	1196	30	388	778
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	216	160	56	191	3	47	141
	AUSSERORTS	47	18	29	23	-	3	20
	ZUSAMMEN	263	178	85	214	3	50	161
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	431	285	146	356	-	83	273
	AUSSERORTS	74	45	29	60	2	14	44
	ZUSAMMEN	505	330	175	416	2	97	317
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	63	68	80	1	22	57
	AUSSERORTS	26	12	14	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	157	75	82	99	2	30	67
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	68	40	75	1	27	47
	AUSSERORTS	27	14	13	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	135	82	53	99	1	33	65

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	60	22	69	3	16	50
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	88	63	25	72	3	16	53
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	5	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	2	15
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	24	15	9	21	-	5	16
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	3	19
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	36	23	13	32	-	6	26
HERDECKE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	-	9
SCHWELM, STADT	INNERORTS	22	18	4	18	1	10	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	25	19	6	19	1	11	7
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	24	6	18	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	32	10	22	12	-	1	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	-	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	52	40	12	46	-	15	31
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	70	49	21	58	-	20	38
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	157	117	40	136	1	37	98
	AUSSERORTS	73	30	43	43	-	12	31
	ZUSAMMEN	230	147	83	179	1	49	129
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	40	24	16	31	-	5	26
	AUSSERORTS	16	7	9	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	56	31	25	38	1	7	30
BESTWIG	INNERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	8	3
BRILON, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	6	11
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	5	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	28	-	11	17
DLSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	8	16	9	-	3	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	25	17	8	25	-	12	13
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	118	74	44	92	-	32	60
	AUSSERORTS	76	41	35	59	1	23	35
	ZUSAMMEN	194	115	79	151	1	55	95
ALTE NA, STADT	INNERORTS	16	7	9	9	-	5	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	7	12	9	-	5	4
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	2	3
HALVER, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
HEMER, STADT	INNERORTS	29	19	10	25	-	7	18
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	34	23	11	31	-	7	24
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	47	23	24	27	-	10	17
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	61	29	32	33	-	11	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	8	8
LUEDE NSCHEID, STADT	INNERORTS	42	18	24	22	-	5	17
	AUSSERORTS	21	10	11	14	2	1	11
	ZUSAMMEN	63	28	35	36	2	6	28
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	2	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	14	6	8	14	1	1	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	11	10	16	1	5	10
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	31	18	13	27	1	11	15
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	24	11	13	11	-	6	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	28	13	15	13	-	7	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	1	7
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	1	4	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	1	4	2
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	223	116	107	144	2	50	92
	AUSSERORTS	100	49	51	77	3	18	56
	ZUSAMMEN	323	165	158	221	5	68	148
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	-	6	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	-	8	12
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	4	1
LENNE STADT, STADT	INNERORTS	12	9	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	5	5	-	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	17	14	3	28	-	11	17
OLPE, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	1	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
KREIS OLPE	INNERORTS	49	34	15	44	-	20	24
	AUSSERORTS	28	19	9	30	1	11	18
	ZUSAMMEN	77	53	24	74	1	31	42
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
BURBACH	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	2	5	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	-	4
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	2	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	2	8
NETPHEN	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	4	10	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	-	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	57	32	25	36	-	5	31
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	70	36	34	42	-	6	36
WILNSDORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	112	62	50	75	1	17	57
	AUSSERORTS	56	25	31	37	2	6	29
	ZUSAMMEN	168	87	81	112	3	23	86
ANROECHTE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	2	1	1	-
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	4	1
ENSE	INNERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	5	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	7	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	1	4	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	1	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	36	27	9	33	1	10	22
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	48	34	14	41	1	12	28
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	24	15	9	17	-	9	8
	AUSSERORTS	22	12	10	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	46	27	19	33	-	17	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	6	8
WELVER	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
WERL, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	31	21	10	28	-	9	19
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
KREIS SOEST	INNERORTS	111	72	39	84	1	34	49
	AUSSERORTS	108	61	47	77	3	33	41
	ZUSAMMEN	219	133	86	161	4	67	90
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	5	11
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	-	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	-	3	12
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	5	9
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	26	18	8	26	-	8	18
LUENEN, STADT	INNERORTS	64	52	12	61	-	6	55
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	72	57	15	68	1	10	57
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	20	18	2	23	-	3	20
	AUSSERORTS	19	6	13	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	39	24	15	31	-	4	27
SELM, STADT	INNERORTS	18	14	4	19	-	6	13
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	23	18	5	26	-	8	18
UNNA, STADT	INNERORTS	35	28	7	38	-	14	24
	AUSSERORTS	26	10	16	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	61	38	23	51	-	18	33
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	1	6	11
KREIS UNNA	INNERORTS	196	149	47	183	-	40	143
	AUSSERORTS	103	50	53	79	2	25	52
	ZUSAMMEN	299	199	100	262	2	65	195
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1934	1260	674	1529	13	425	1091
	AUSSERORTS	724	367	357	531	15	159	357
	ZUSAMMEN	2658	1627	1031	2060	28	584	1448
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8873	5969	2904	7098	63	1791	5244
	AUSSERORTS	3579	1972	1607	2861	89	927	1845
	ZUSAMMEN	12452	7941	4511	9959	152	2718	7089

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

#### Unfälle mit Personenschaden, und zwar

##### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

##### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

##### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

#### Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

##### schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

##### Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

##### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

##### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

##### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

#### Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

#### Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

